

# Gilles Brignol : une Alpine chez les modernes

Après dix ans au volant de son Alpine A 310, Gilles Brignol demeure dans le peloton de tête et souvent sur les podiums

Il y a des couples hommes-machines indestructibles, comme Christian Xiberras et sa Simca Rallye 2, Serge Sastre et sa Porsche 911 et Gilles Brignol et son Alpine A 310 V6.

En 10 ans, ce dernier a prouvé que sa voiture n'a pas eu le palmarès qu'elle méritait dans le championnat du monde. Autant la Berlinette s'est couverte de gloire, autant la 310 est passée inaperçue et vite abandonnée par Alpine.

Heureusement, certains amateurs ont cru en ce coupé bien dessiné et légèrement anguleux, et le Provençal est sans doute le pilote qui lui a donné le plus de succès.

Mécanicien de formation et de profession, il pouvait apprécier les possibilités de cette voiture, d'autant plus que Gilles avait suivi des cours de pilotage à l'école du Paul Ricard. En 1982, il débutait sur une Alpine A 110 avec de nombreuses victoires de classe, mais en 1987 il s'achetait une A 310 V6 groupe F qui allait le propulser sur les podiums. De



Gilles Brignol et Marie-Françoise Arnaud : le tandem qui fait gagner Alpine.

quoi en tomber amoureux, et il passe des heures le soir dans ses ateliers de Trets pour la bichonner, peaufiner les réglages et lui donner des vitamines.

## 1ère consécration en 92

En 1992, il connaîtra une première année de consécra-

tion avec des victoires au Manosque, à la Sainte-Baume et au Venasque toujours avec Jean-Michel Ferrer comme coéquipier. En 1994 cependant, il demandait à Marie-Françoise Arnaud de venir occuper le baquet de droite et les bons résultats ont continué à s'additionner.

Aujourd'hui, plus que jamais, l'équipage Brignol-Arnaud est candidat à la victoire sur tous les rallyes auxquels il s'inscrit car la fiabilité de leur machine et leur talent ont prouvé une sacrée efficacité. Ce sera le cas demain au départ de la 13e édition de la Sainte-Baume même si les BMW M3 de Lunel et Delage, les Ford Cosworth de Bos, Vallicioni et Lecapitaine ou encore la Renault Megane Kit Car de Sylvain Polo font figure de favorites. Mais l'ancienne a de beaux restes et dans sa robe blanche, l'Alpine arborant le numéro 9 ne manquera pas d'étonner les milliers de spectateurs massés sur la route des Crêtes ou dans l'Espigoulier.

Philippe LACROIX